

Vuokatti Off Road 20 – 21.5.2006

Seurojenvälinen kilpailu Moottoriurheilukeskus Rommakko Vuokatti klo. 13.00

Kilpailun järjestää Suomen off road yhdistys ry.

Katsastuksessa tarkastetaan erityisesti ettei autot vuoda öljyä, nesteitä tai polttoaineita. Autoissa on oltava äänen vaimennus.

Ilmoittautuminen

Ilmoittautumiset **15.5.2006 klo 18.00 mennessä** sähköpostilla, fax tai postin kautta. Osanottomaksu maksetaan paikanpäällä ilmoittautumisen yhteydessä. Osanottomaksu 30 €, jälki-ilmoittautuminen 40 €. Autokunnan mukana voi tulla 2 huoltohenkilöä.

Ilmoittautuminen

Kuusela Panu
Lenkkitie 16
76280 PARTAHARJU

040 – 588 3499
e-mail: sory@sory.fi

FAX: 015 – 425112 (Laitinen Taisto)

Yhteyshenkilöt Ari Kuusela 040 – 5811 959, 014 – 631 503; sekä Panu Kuusela 040 – 588 3499

Aikataulu

08.00 – 10.30	ilmoittautuminen ja katsastus
11.00	pakollinen rataan tutustuminen
12.00	ohjaajakokous
13.00	kilpailu alkaa
17.00	arvioitu kilpailun päätyminen
17.30	palkintojen jako
18.00	Safaria Rommakko

Palkinnot: kolme parasta autokuntaa palkitaan pokaalein.

Päätoimihenkilöt

Kilpailun johtaja	Ari Kuusela
Turvapäällikkö	Taisto Laitinen
Katsastuspäällikkö	Arto Eskelinen
Sihteeri (ilmoittautuminen)	Panu Kuusela
Ratamestari	Mikko Lehtomäki

Radat

6 jaksoa

Ajojärjestys

Kaikilla jaksoilla ajojärjestyksen kierrätys.

Portit ajetaan numerojärjestyksessä nuolen osoittamasta suunnasta, vain oman ryhmän portteja käyttäen. Korjausaika rajoittamaton kun pystyy pitämään paikkansa lähtöluettelossa. Kilpailunumero osoittaa paikan lähtöluetteloon ja paikka on pidettävä koko kilpailupäivän (Jos tarvitset enemmän korjausaikaa, niin sinun ei tarvitse ajaa seuraavaa jaksoa. Saat vain jaksolta 25 virhepistettä. Siirryt korjauksen jälkeen omalle paikalle lähtöluetteloon ja ajat vuorollasi taas jaksot.)

Erityismääräys

Kilpailun järjestäjä varaa itselleen oikeuden peruuttaa tai siirtää kilpailua olosuhteiden niin vaatiessa, sekä antaa tarpeellisia lisämääräyksiä.

Autokunta

Voi ilmoittautua pelkkä kuljettaja tai yhdessä apukuljettajan kanssa. Ennakoilmoittautumisella voi osallistua kaksi autokuntaa samalla autolla. Kuitenkin niin että kuljettajat ajavat vain yhdellä kilpailunumerolla, autokuntien välillä ei voi henkilökunta vaihtua.

Ohjaajalisenssi

Kuljettajalla ja apukuljettajalla on oltava voimassa oleva ohjaajalisenssi. Kaikkiin luokkiin voidaan lunastaa paikanpäältä AKK:n kertalisenssi 14 €.

Ryhmäjako:

Off Road For FUN

Harraste Standard

Standard

Modified

Proto, tekniset säännöt AKK:n sääntökirjan mukaan

Kilpailusäännöt

Autokunta

Autokunnan voi muodostaa myös vain yksi kuljettaja jos kilpailukutsussa ei muuten mainita. Samalla autolla voi ennakko ilmoittautua useampi kilpailija. Apuohjaajan minimi-ikä on 15 vuotta ja hänellä ei tarvitse olla ajokorttia. Molemmat ohjaajat oltava autossa koko kilpailun ajan.

Asiapaperit

- 1. kuljettajalla voimassa oleva ajokortti.
- Ohjaaja lisenssi tai kilpailupaikalta lunastettu kertalisenssi.

Ryhmäjako

Standard

Oma portti merkitään sinisellä.

Harraste standard

Portin väri vaaleanpunainen

Modified

Portin väri keltainen.

Proto

Portin väri punainen

Kilpailurata

Sisältää 6-10 jaksoa. Jakson minimi pituus on 15m ja leveys 4m. Jakson alkuun merkitään lähtö ja loppuun maali. Trial tyyliset jaksot merkitään niin sanotulla reittinauhalla. Muta- ja mäki jaksot missä on virhepisteportit voidaan eristää riittävän laajalta alueelta katsomoalueesta turvanauhalla. Jaksoilla on käytössä ajojärjestyksen kierrätys. Jakso määrällä jaettu ryhmä ensimmäiseltä jaksolta siirtyy seuraavalla jaksolla lähtöluettelon viimeiseksi. Korjausaika rajoittamaton mikäli pystyt pitämään paikkasi lähtöluettelossa. Käytettäessä ajojärjestyksen kierrätystä: mikäli et ole lähtöpaikalla omalla ajalla 3 min aikana saat jaksolta 25 virhepistettä ja siirryt seuraavalle jaksolle omalle paikalle. Suoritus aika jaksoilla on enintään 3 minuuttia. Etuakseli määrää reitillä käytetyn ajan ja mäessä ajatut pisteet. Muta / mäki osuuksia sisältävillä jaksoilla käytetään virhepisteystystä portein 20-15-10-5 ja jakson maali 0 virhepistettä. Viimeiseltä porttiväliltä (5 -> 0) ei anneta välipisteitä, vaan 0-vp:ttä saadaan kun taka-akseli ylittää jakson maalilinjan. Jaksotuomari kirjaa porttien välillä virhepisteet. Muta- ja mäki osuuksilla saa peruuttaa vain edelliselle portille asti.

Kaikki turvamääräykset AKK:n sääntökirjan 2006 mukaa.

Tuloslaskenta

1 virhepiste

- Ajoneuvo pysähtyy paikoilleen yli 3 sekunniksi. Ennen ja jälkeen peruutusta ei pysähtymistä lasketa.

3 virhepistettä

- Peruutus tietoisesti tai ilman.

5 virhepistettä

- Reitiltä poikkeama enintään 1 m.

20 virhepistettä

- Reitiltä poikkeama yli 1 m.
- Ajoneuvo pysähtyy paikoilleen yli 1 minuutiksi.
- Jakson suoritus aika 3 minuuttia ylittyy.

Jaksolle lähtenyt autokunta ei voi saada yli 20 virhepistettä.

25 virhepistettä

- Käytettäessä rajoittamatonta korjausaika järjestelmää, jossa pitää pysyä lähtöjärjestyksessä omalla paikalla. Myöhästyminen jaksolta yli 3 minuuttia ja täten siirtyä omalle paikalle seuraavalla jaksolla.
- Pysähtymismerkin jälkeen tapahtuva vaarallinen ajosuoritus tai kaivattaminen.

Harraste standard

- Sarjavalmisteiset, muutetut sarjavalmisteiset ja omavalmisteiset maastoautot. Kori ja runko voi olla sarjavalmisteinen tai kokonaan oma valmiste. Korin ei tarvitse muistuttaa mitään sarjavalmisteista autoa. Korin tulee peittää runko ylhäältä katsottaessa ja sivusuunnassa katettava kori kuljettajan lantiotasoon asti.
- Moottori, vaihteistot ja akselit vapaa.
- Jousitus ja iskunvaimennus vapaa. Kuitenkaan ei säädettävissä ajon aikana. Akselivälin erillinen säätö kielletty kilpailun aikana.
- Nelipyöraohjausta ei sallita. Ohjauslaitteissa tukeva rakenne. Vain normaali käyntivälitys sallitaan. Hydrauliohjaus sallitaan ja sen on toimittava moottori sammutettuna.
- Kääntäjarrut kielletty.
- Rengas enintään 125 cm korkea, leveys ja vanne vapaa.
- Avoautoissa J-liitteen mukainen pääkaari. Umpikorisisissa autoissa voi olla myös muunlainen kuin J-liitteen mukainen turvakaari. Kilpailukatsastuksessa vaaralliseksi todettu auto ei saa lähtölupaa.

Standard

- Moottorin vaihto mallisarjan sisällä sallitaan.
- Vaihteiston vaihto mallisarjan sisällä sallitaan.
- Jarru- ja ohjaustehostimen voi asentaa.
- Ohjauspyörän ja ohjauspyörän pylvään saa vaihtaa.
- Jousitus ja iskunvaimennus vain alkuperäiset tai alkuperäis tyyppiset.
- Rengas enintään 85 cm korkea, 30 cm leveä ja vanne halkaisija 18”.
- Yksi kytkettävä lukko sallitaan.
- Käytettäessä auton alkuperäistä tai vastaavaa rengasta jonka enimmäis halkaisija on 75 cm on tasauspyörästöt vapaat.
- Rengas vain tieliikenteeseen hyväksytty ilmakumirengas.
EI traktori kuvio tyyppinen tai lapio kuvio rakenne.
- Koko rengas on mahduttava pyörän koteloon.
- Helposti rikkoutuvat valaisimet, lokasuojanlevikkeet, peilit ja puskurit voidaan poistaa kilpailun ajaksi.
- Lisävarusteet jotka eivät paranna ajosuoritusta on sallittu. Lisävalot, mittarit, pohjapanssarit, sivu törmäyssuojat, vinssi ja vetokoukut.
- Avoautoissa vähintään J-liitteen mukainen pääkaari. Turvakaaren tai kehikon asentamista suositellaan.

Modified

- Kori ja runko voi olla sarjavalmisteinen tai kokonaan omavalmiste. Korin ei tarvitse muistuttaa mitään sarjavalmisteista autoa. Korin tulee peittää runko ylhäältä katsottaessa ja sivusuunnassa korin katettava kuljettajan lantiotasoon asti.
- Moottori, vaihteistot ja akselit vapaa.
- Jousitus ja iskunvaimennus vapaa. Kuitenkaan ei säädettävissä ajon aikana.
- Nelipyöraohjaus kielletty. Toinen akseli lukitaan mekaanisesti tai sinetöidään. Ohjaus voi olla hydraulinen. Ohjauksen on toimittava myös moottori sammutettuna.
- Kääntäjarru sallitaan.
- Rengas enintään 125 cm korkea; leveys ja vanne vapaa.
- Turvakehikko pakollinen.
- Ikkunaverkko / käsihihna pakollinen.

Proto, säännöt AKK:n sääntökirjan mukaan

Määritelmä: Rekisteröimättömät ja rekisteröidyt nelipyöräiset jokapyörävetoiset maastoautot, joiden omapaino minimissään 600kg ja enintään 3500 kg. Edellisten ryhmien kohdalla mainitut määräykset ovat voimassa, mikäli niitä ei näissä määräyksissä muuteta.

Renkaat:

Renkaat vapaat. Enimmäishalkaisijaltaan 125 cm.

Vanteet:

Vanteet ovat vapaat.

Jarrut:

Jarrujen on toimittava jokaisessa pyörässä. Seisontajarrun on toimittava.

Ohjaus:

Ohjauslaitteissa ei saa olla ylimääräisiä hitsaus tai muitakaan saumoja. Nelipyöraohjaus on sallittu. Hydraulisen ohjauksen on toimittava myös moottori sammutettuna (koskee myös 4-pyöraohjausta).

Pakoputkisto:

Pakoputkiston ulostulot eivät saa osoittaa suoraan alaspäin. Pakoputkisto pitää yltää vähintään akselivälin puoliväliin saakka. Pakoputkisto on muuten vapaa melurajoituksin

Akselistot:

Voima on välitettävä pyöriin mekaanisesti. Muuten vapaa.

Vaihteistot:

Vapaa. Lukumäärä vapaa. Vetotapa vapaa. Voima on välitettävä mekaanisesti (ei koske automaattivaihteistoa).

Moottori:

Vapaa.

Jousitus ja iskunvaimennus:

Vapaa. Akseliväli ei saa olla säädettävissä kilpailun aikana lukuun ottamatta auton maavaran säädön tai pyörien kääntämisen aiheuttamaa muutosta akselivälille.

Kori ja runko

Autossa on oltava runko sekä kori, joka peittää auton rungon ylhäältä katsottuna ohjaamon osalta. Korin tulee olla umpinainen kuljettajan lantiotasoon asti. Runko ja kori voivat olla oma valmiste. Kuljettajan/kuljettajien tulee varusteineen sijaita auton turvakehikon ja korin sisäpuolella katsastuksessa. Autossa on oltava paloseinät moottorin/ohjaamon ja polttoainesäiliön/moottorin välillä. Jäähdytys-, polttoainejärjestelmä ja hydrauliputket on eristettävä paloseinällä ohjaamosta. Runko-ohjaus on kielletty.

Turvavarusteet AKK:n sääntökirjan mukaan.

Yksilöidyt turvavarusteet kaikkiin edellä mainittuihin luokkiin löytyy AKK:n sääntökirjasta, kohdasta off road 2.2.

Safaria Pappilanvuoressa

- 19.5 Perjantai-illalla
- 21.5 Kello 11.00

Lisätietoja: Mikkonen Janne 040 – 344 2311

Majoitukset Vuokatissa:

Vuokatti Safari Oy / Junttila Matti, 040 – 721 0076